



السنة ١٨٧٥ - ميم وشرة تقلا
رئيس مجلس الإدارة : أصلان عبد القوس
رئيس التحرير : علي حمدي الجمل

١٦
صفحة

الجمعة
١٦ يونيو (حزيران) ١٩٧٥
6 JUN 1975
Al-Ahram

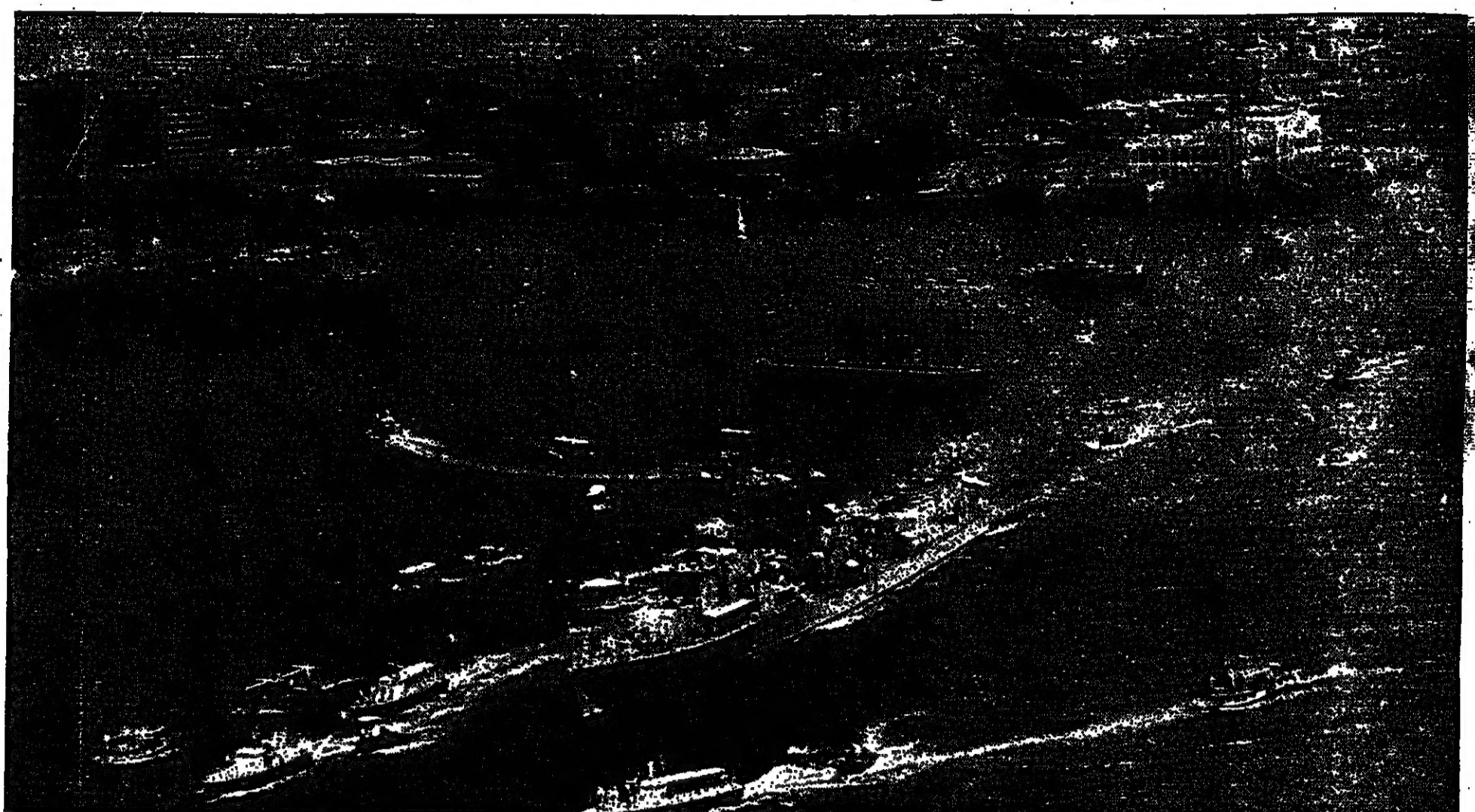
دار « الأهرام »
القاهرة : شارع الجلاء ٤٦٦٦٤
الاستدعاء : ١٠ طريق الزعيم
جانب ميدان التحرير ٨٠٠٠٠
البريد الجوي : القاهرة ١٠٠٠٠٠

٢٠
مليما
الاعلامات : في القاهرة : دار « الأهرام » شارع الجلاء
في الاسكندرية : دار « الأهرام » ١٠٠ طريق الزعيم جبال التحرير
الاشتراكات : سبعة جنيهات بحرية لسنة كاملة
٢٥٠٠٠ ليرة سورية لسنة كاملة
وتشمل صافى البريد بصفة الاشتراكات الخارجية

السنة - ١٠١ - العدد ٢٢٢١٩

السادات: مصر تعيد الملاحة في القناة وفاء للحضارة والانسانية

الرئيس فوق ظهر المدمرة ٦ أكتوبر في مقدمة القافلة التي عبرت القناة أمس من بورسعيد



الرئيس يصاحبه المهندس مشهور أحمد مشهور بعد أن سلمه الفريق أول الجبسي وثيقة تسليم القناة للسفن والمراكب تحيط المدمرة « ٦ أكتوبر » بحيا الرئيس عندما بدأت عبور القناة بملحة افتتاح الشريان المائي العظيم للملاحة العالمية .

السادات ينكر العالم
قبل افتتاح القناة
مصر مصممة على واجبها نحو الأرض المحتلة وحقوق شعب فلسطين
الجمسيطن قبل تسليم
القناة للإدارة المدنية

الرئيس يعطي اليوم
إشارة العبور
لقافلة السويس

شهدت مدينة السويس تسليم
الرئيس أنور السادات صباح اليوم
للقافلة التي ستعبر أول قافلة في
القناة من الجنوب .
وقد أقيمت أمسية بحدائق
السويس مساء أمس ، بمناسبة
الترافد العربية وإعادة فتح القناة ومودة
الحياة الطبيعية إلى المدينة . واشترك
في هذه الصلاة السيدان أحمد مكي
البوريش حاكم السويس وحيد أبو الجعد
[البقية صفحة ١٢ عمود ٤]

رسائل من السادات
إلى الملك والرؤساء العرب
بمقتضى الرئيس أنور السادات
الجميع الملوك والرؤساء العرب
نتائج رحلته الأخيرة إلى أوروبا وأنه
الرئيس العربي جيرالد فورد في نيويورك

في مهرجان لم تشهد له قناة السويس مثيلا منذ يوم افتتاحها أعلنت مصر أمس الملاحة العالمية إلى شريان
الواصلات الدولية مؤكدة وفاءها للحضارة الإنسانية ورغبتها الأكيدة في التيسير على الشعوب .
وخلال كلمة قصيرة وجهها الرئيس السادات أمس إلى العالم من فوق المنصة التي أقيمت على مدخل القناة
الشمالي على شكل سفينة فرعونية أكد الرئيس السادات على هذا المعنى ، مؤكدا أن مصر في نفس الوقت أن مصر
مصممة على واجبها نحو الأرض المحتلة وحقوق شعب فلسطين .
وفي نفس الاحتفال ، وقبل أن يسلم الفريق الجبسي وثيقة انتقال القناة من السلطة العسكرية إلى هيئة القناة -
أعلن وزير الحربية أن مهمة القوات المسلحة المصرية مازالت قائمة في حماية مدن القناة ، وتأمين الملاحة فيها ، كما أن
مسئوليتها مستمرة حتى يتم استكمال تحرير الأرض العربية وتعود حقوق شعب فلسطين المشروعة .
ثم صعد الرئيس بعد ذلك إلى ظهر المدمرة ٦ أكتوبر برفاقه ولى عهد إيران ونائب رئيس الجمهورية
ورئيس الوزراء ورئيس هيئة القناة وبعض من قادة القوات المسلحة وعدد من الضباط والجنود من أبطال معارك
أكتوبر للحاصلين على نجمة سيناء .

حتى لا تغلبنا الفرحة

كتب احسان عبد القوس :
أتى دائما - كما سبق أن كتبت ورددت -
أفكر في فرحتنا .. أفكر في أن تستولي علينا
الفرحة إلى حد أن نعيش وكأن المشكلة كلها
قد حلت وانتهت ، ثم نترك زخارف القبح
تشتغل عقولنا عن القرب والحذر وعن قياس
الخطوة القاتلة التي تصل بنا إلى تحرير كل
الأرض ..
وكنا اليوم نعيش في فرحة إعادة الحياة إلى قناة
السويس ، وقد بلغت في الفرحة - مع ما عرف على من
شعب أصلي - إلى حد أن أصبحت أضعافا .. أفكر
فرحتي .. أفكر في أن أذهب إلى من القناة وأرى الناس
وقد عادوا إلى بيوتهم ، وأمسى بسلامة الضحية تصود
وتدب في الشوارع ، والرجل المراكب أصبح في الماء ..
أرى الناس بكل ذلك خطفتي دعوى .. دعوى القبح ..
واتها كالمشاة الذي عدلت حبيته إلى الحياة بعد أن
خل إليه أنها ماتت .. وربما لهذا أجلت زيارتي للقناة إلى
أن أصبح أقوى من فرحتي ..
وما يجب أن لا ننسى في فرحتنا هو أننا أعدنا الحياة
إلى القناة بالقوة لا بالانفاق .. قوة الحرب لا الاتفاق
السياسي .. وكل شبر من الأرض هناك يخضب بدمنا
وهذا الجهد الهائل نزلت من عروق ابتلاء .. وربما
كان هذا الجهد الهائل .. فرحة الإنسان بالقوة
والزهر بأكفان الأحرى .. ولكن هذا أيضا يعطينا
مسؤولية أكبر ويحتاج إلى مزيد من التركيز في انتظار
القرار الذي لا يمكن أن نتخذه القيادة - طالما لم
نصل بعد إلى بقعة أرضنا التي يحتلها العدو ، فكيف
نصل إليها .. بالقوة أم بالانفاق ؟
إن التحولات التي كانت تحيط بنا قبل أن تسترد
القناة أي قبل ٦ أكتوبر ، هي نفس التحولات التي تحيط
بنا اليوم .. احتمال استعمال القوة ، واحتمال
الاتفاق السياسي .. وكل من الانحياز لا يمكن
أن ينشأ إلى واقع إلا بالوصول إلى الأرض المحتلة ..
أي أن الحرب تظهر هزيمة إذا لم نصل بها إلى الأرض ،
والسياسة أيضا تظهر هزيمة إذا لم نصل إلى الأرض ..
وكل التصورات التي كان يعيش فيها الفكر السياسي
الحالي لدول إسرائيل اليوم أن تعيد احتلالها .. فقد
كان العالم كله يتصور قبل ٦ أكتوبر أننا لن نصارع
أيديا ، وأن كل اعتدائنا كان على محاولة الوصول إلى
اتفاق سياسي .. ولنا أن نحارب فلتنا لا نستعمل الاتفاق
السياسي .. وعندما أصدر أنور السادات قرار الحرب
فوجه العالم ، وكان الصدى الهائل لهذه الخطوة هو
أن مصر ستزوم قطعا في أيام .. وعندما لم تزل مصر
والنصر في المعركة الأولى كانت الهزيمة أكبر وأدت
إلى أن بدأ العالم بغير من تصوراته ويتجه على أساس
جديد ، وهو أن مصر يمكن أن تعبر ويمكن أن تستمر
في الحرب ، وهو ما تحاول إسرائيل اليوم أن تستلزمه
محتدة على ماكين أن يقع العالم من حرج ، كعجة
الفتائل بين الدول العربية نفسها وبينها ، وحجة
مشاكل تسليح الجيش المصري .. و .. و ..
ثم صدر القرار الثاني الذي حاول أن
تستغله إسرائيل ، وهو إعادة تعمير مدن
القناة .. وقالت إسرائيل أنه مادام الناس
قد عادوا إلى بيوتهم وهي ببرت تحت مرمي
نيران إسرائيل فمعنى هذا أن مصر لن تعود
إلى الحرب .. ولكن العالم ذكر أن إسرائيل
وصلت إلى الضفة الشرقية للقناة معتدية
على نفس المبدأ ، ولكن من القناة أخذت
في أيام لا من مصر كتبت مصممة على الاستثمار
في الحرب ..
ثم صدر القرار الثالث وحاولت إسرائيل
أيضا استقلاله وهو قرار إعادة فتح القناة

مارلبورو

النكهة الأميركية المفضلة
في الشرق الأوسط

20 CLASS A CIGARETTES

أفخر نكهة فيلتر في العالم

وتذكرت المدمرة تجاه مدخل القناة في مقدمة أول قافلة
تبعها منذ افتتاحها قبل ٨ سنوات وسط مهرجان يعبر مآلات
روحه كل خيال ، وظلت القافلة تتبع المدمرة ٦ أكتوبر داخل
القناة حتى الإسماعيلية ثم واصلت طريقها بعد ذلك إلى
البحيرات المرة .
وبينا كانت المدمرة ٦ أكتوبر تعبر البحر الملاحي ، كتبت
جميع أفراد القوات المسلحة المصرية الرافضة في مواقفيها
على الطرف الشرقي من القناة ، في أرض سيناء ، ودخل
بقايا خط بارليف القاهر تفرج لخدمة قائد النور وصاحب
القرار الذي وقف على ظهر المدمرة - مرميا على البحر
- برد ترحمهم ويؤذي التحية العسكرية لتمام مصر
وفي الإسماعيلية ، حيث الرئيس ومرافقوه في الساعة
الخامسة ظهرا أنزور من فوق القناة هناك والفتح السائر
عن لوحة تذكارية بمناسبة هذا الحدث الكبير .
ومن المقرر أن يعطي الرئيس التصف الأول من نهار اليوم
في الإسماعيلية حيث يزور كبار الشهداء ومركز قيادة الجيش
الذي لم يزل يذكرون إلى السويس لمعنى من عد التفرج
الجوي لفتح القناة إشارة المرور للقناة الجنوب التي تحرك
قدا من السويس إلى بورسعيد وتضم ٢٥ بحينة .
تتبع كابل من بقعة الإسماعيل عن
الحدث الكبير (ص - ص)

صورة تذكارية لوفقة تسليم القناة إلى الإدارة
المدنية والتي وقعها القائد الأعلى للقوات المسلحة .

« أشعر بميلاد جديد للشعب البطل »

تصريحات السادات وهو يعبر القناة

كتب - علي حمدي الجمل من فوق المدمرة ٦ أكتوبر

على مدى ثلث ساعات تاريخية مر الرئيس أنور السادات على ظهر المدمرة
٦ أكتوبر من بورسعيد إلى الإسماعيلية متخطيا قناة السويس المسلحة العالمية
وتبعها وصل الرئيس إلى المدمرة المظلمة ٢١ طقة ، وتلقى الترحيب فطنته
تفدنا وصل الرئيس إلى الإسماعيلية ، وكانت الإعلام المصرية ترافق على غصن
القناة ، وكانت المدمرة كما يرت من أمام موقع من المواقع المصرية الهضبة
وقد الرئيس فوق منصة المدمرة وحيا العلم المصري والقوات المصرية المسلحة
تحت .. وكان البروجي يطلق من الموقع (تحية ابتداء) وترد عليه المدمرة بنفس
التحية . وبعد أن تبر المدمرة من أمام الموقع تبادل مع الموقع إطلاق (تحية
انصراف) .
ومن فوق المدمرة جلس الرئيس السادات وحده وإلى يمينه إيران والسيد
جسني مبارك نائب الرئيس ويموج حاكم رئيس الوزراء والسيد الفريق أول حميد
ميد الغنى الجبسي نائب رئيس الوزراء ووزير الحربية والعقيد السام لتقوات
المسلحة .
وقد الرئيس السادات :
أ - هو شعور اليوم وأنت تترى قناة السويس وعلى شواطئها ويرف
العلم المصري ووقت ابتداء الجيش من قدامه .
ورد الرئيس وقد ارتسمت على وجهه ملامح السعادة والبشر .
- التي أشعر بميلاد جديد لشعبنا [البقية صفحة ١٢ عمود ١]

الملك خالد يزور مصر في أواخر الشهر الحالي
في أواخر الشهر الحالي
يؤمل الملك خالد بن عبد العزيز ملك
المملكة العربية السعودية ، الدعوة التي
وجهها الرئيس محمد أنور السادات إليه
لزيارة مصر . وسوف تتم الزيارة أواخر
الشهر الحالي أو في أول الشهر القادم .
وصرح بذلك السكرتير العرب برون
سكرتير الرئيس للاتصالات الخارجية .
بعد عودته من السعودية أمس .

لجنة مصرية أمريكية
لتوسيع فرص العمل والاستثمار
تم تشكيل لجنة مشتركة تضم ١٢
مصريا وأمريكا برئاسة سكرتير جيمس
شركة جنرال موتورز ، و ١٠ مقصدا
(التفاصيل ص ٨)

أمل في احتياطي الحبوب

لحزت منظمة الاغذية والزراعة
في تقريرها الخاصة بتقييم انتاج
الحبوب في العالم ان توفرت انتاج
القمح افضل مما كانت عليه في
العالم للقوى ، وقد اعطى هذا
التقييم الاول في تجديد احتياطي
الحبوب العالمي في عام ١٩٧٥-١٩٧٦

ملايين الفقراء

بدون مساکن

جاه في كتاب « المسكن »
التي أصدره أخيراً الهيئة الأولى
للإصلاح والتعمير ، أن ملايين
من الفقراء في المدن السعيدة تبدو
في الدول الغربية على أنها لديها
أسكن مناسب . وذلك نتيجة
الحيل التي يمارسها سكان ذات
المشوى الرفيع بدلاً من المباني
والتي يسمونها الفقراء : ويقولون
كثيراً ما الهيئة أن المباني الخاصة
والرفيع هو السهل على تفهيمه
تكتيف المسكن . ويمنح ذلك
من طريق نقل ممتلكات مواد
البناء والتشييد وتوزيع التكاليف
الجماعية . وكذلك يتم مبيعات
البناء ذات الملكية الجماعية
استخدام إرشاد على وتخصيص
ممتلكات نقل تكتيف الجماعية
الخاصة .

انخفاض

استهلاك البترول

من مسيحيين القمام في محاولة
لخفض مستويات الفقر في المنطقة
وأهمية البترول في العالم
بأن يثبت حقيقة تؤكد أن
النفط العالمي القليلة: تخفيض في
التي لأول مرة منذ ٢٠ عاماً .
هذه الزيادة في أن الاستهلاك
في البترول للقيام قد انخفض
أما ١٩٧٤ بنسبة ٤٠٪ إلى حوالي
مليون طن . وكانت غرب أوروبا
الخاصة ترمزا لهذا الانخفاض
في لم تروا التسليحة (٢٠)
شرق الأوسط والحق (٢٠)
الارتفاع استهلاك البترول في أوروبا
في والاتحاد السوفيتي والصين
بعض ضربة ٥٠٪

يقدمه : ابراهيم نافع

اسرار اقتصادیت

التقرير المصري .. وتحديد رسوم عبور القناة

بمضى القطار الرئيسية التي عرضها رئيس هيئة قناة السويس على رئيس الوزراء في القصة التي استمرت حتى ساعة متأخرة من الليلة التي سقطت اعلان رسوم الصور على العالم ؟
وماهو التقرير الذي سيصدر في تحديد هذه الرسوم ؟

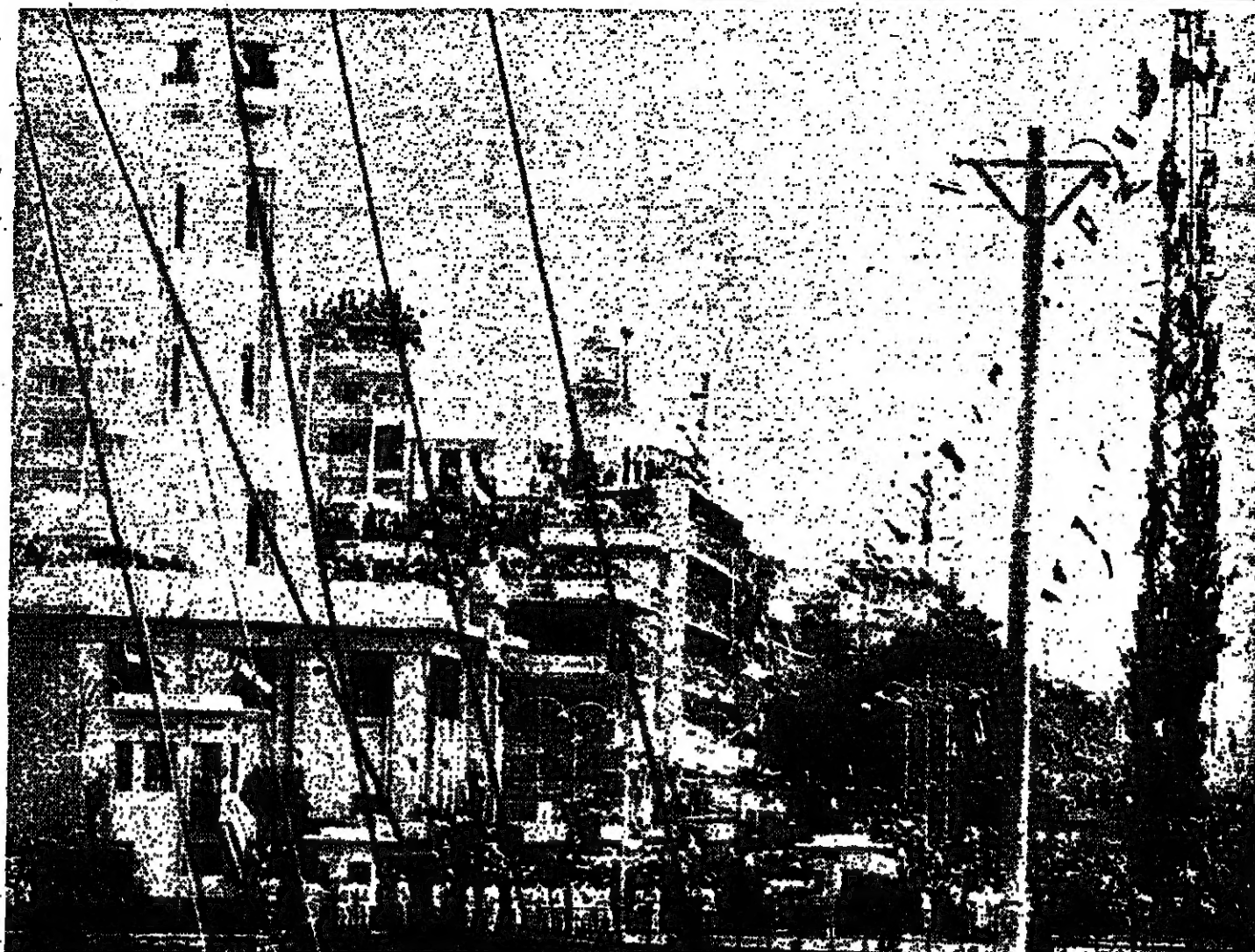
-۶- پیوستہ

لأنه في ان القرارات
اتخذت لتحقيق الرخاء
منطقة القارة ، سوف
تكون قرارات وسياسات
مفصلة الملم .. وخاصة
في مجال تحويل دور سعيد
من مدينة حرة الى تخصيص
في فان في مدينة السويس
منطقة حرة صناعية .

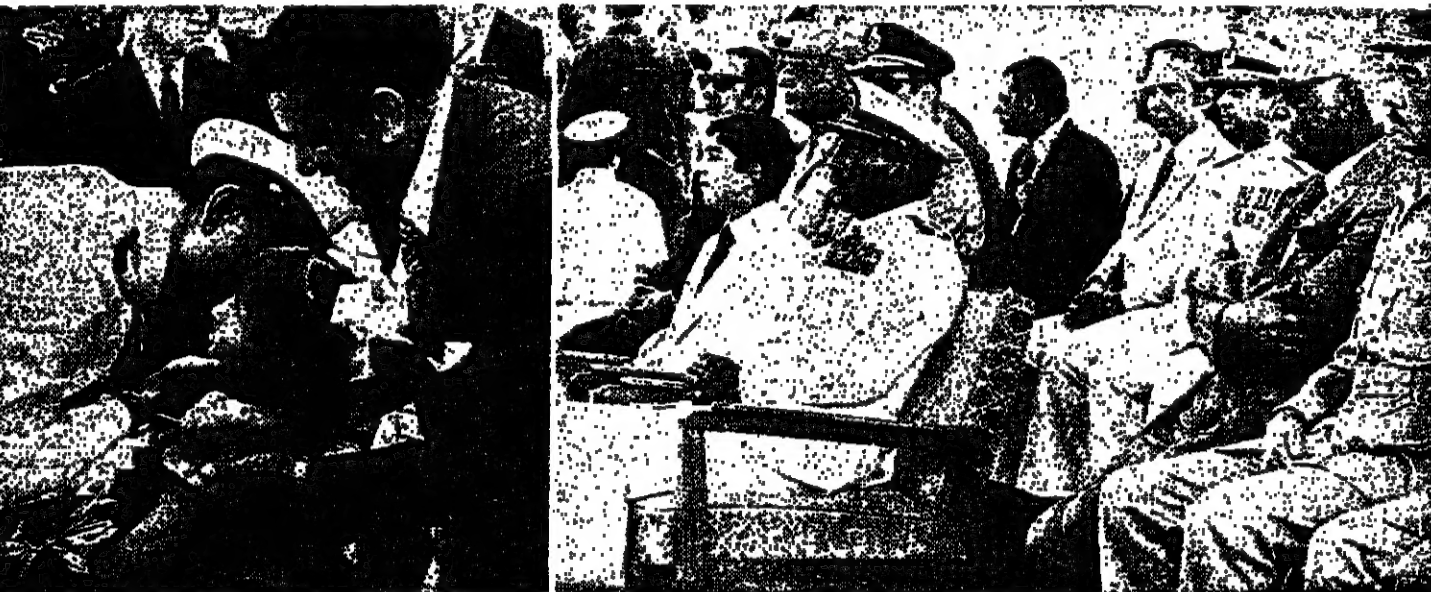
ان هذه القرارات المتخذة
قد ان توضح ، ونزولا الى
في التفاصيل ، القرارات
مالية والبرامات،
تتضمنه والتقنية ومدى
وما. وثانها بالاقتصاد
أخرى . كما توضح عمليات
تعزيز الشبكات الخاصة بربط
الحاقل بطرق. ومدها
لجاء والكهرباء والمرافق
صامة الاخرى ، لتكون
رؤية واضحة للمستثمرين

عرب والأجانب . وفيما هم مواطنين المصريين . ولأنه يسبها في ان القرارات الدولية ليد ولها مستجيب في اسئلة المحققين في هذه المدن ، وأهمها تحديد مسئول عن اتخاذ قرارات الموافقة على مشروعات هيئة الطاقة .. هيئة الطاقة .. حتى لا توه هذه الخلل بين إحتياجات القاهرة

سيطرة أموال البترول

[illegible]

في كل مكان يبور سعيد .. وقف المواطنون يحيون الرئيس .. حتى في أعلى صاري على ارتفاع يزيد على ٢٠ مترا .. بينما ارتفعت الإعلام والزينات



الرئيس والقائد الأعلى على الحصة الرئيسية في
الاحتفال بفتتاح القناة والتي يمينه الأمير رضا بنحوي

[بقية المشور صفحة ٣]

[بقية التشور صفحة ٣]

والعرب والجناب ٢٠ من رجال العلم،
من البلطجة .. حادثة .. سقطت بجوار
الحدادة والماء المثلج التلويح أن تفهم
الهيئة .. والنيت الطاعة بلغة لتفهم
تفهم لحراسة ..

وتحرك الكلب .. حيث عبرت الممرات
٢١ أكتوبر .. لجنة للزمن إلى يد
رحلتها .. يوازين جبينه مشقين يمينها
والنفساء .. ازدادت باعالم بحر وحيثها
والنفساء .. يرمونه .. حصة بذلك
الرموس إلى القاعة ..

حيث .. والسفينة اليونانية .. مليها
والسفينة الصينية .. حامين .. والسفينة
الروسية .. بارلو وار .. والسفينة
النيوجيولانية .. بهاج ..

وخلال القاعة ثلاث .. سبيلان صغيرة
أحداهم من قعر والآخرين من سفلة
صان ..

وطلعت القاعة تتلحج موكب الرئيس
حتى السامية من وأصلت طريقها
إلى البحيرات المرة حيث توقف فيها
تواصل بين القاعة مع أول غشوة
اليوم إلى طريقها إلى السويس فالتقى
الأحد ..

أول قافلة بحرية في الطريق

هذه ٨ مسنوعات
 ويعد بوبك الرئيس .. عبرت القارة
 أول قاتلة وزينة منذ ٨ مسنوعات
 تفقها القاطرة المصرية «مارو» في إحدى
 القطار المصرية القاتلة لهذه القاتلة
 التي تساعد في عمليات الملاحقة
 وتم القاتلة السنية الكويتية دابن

في برايمك المزيّنة بالاعلام ، وصور الرئيس مشرفة على هذا البرهان البحري الذي يفتون .. علي انفسهم المزارب الجميلة .. مررها بفانداخت،

والا اهل ... بل لافلا وتفتح القاعة

وفي الساعة ١٧:٠٢ : وصلت الحضرة
« اكثير » في الون دخل القاعة
جذارة البوابة التي صمت على شكل
قوس شخري نمروني تحمها مجموعة
من التلكتات التي اوصلتها الى الخط.

وفي الساعة ١٦:٠٥ : وصلت
الحضرة الى الون موقع من تفلط براكيلين
الوان لا اله الا هو والحمد لله رب العالمين

أول قافلة بحرية في الطريق

الموقع لتخفيه الرئيسة على المقيمين الشرقيين
والغربية ، وخرج الرئيس نتيجة جنود
الموقع من فوق ظهر المرأة .
وفي الساعة ١٢:٢٦ : وصلت مظفرة .
الرئيس الى أول محطة لإرشاد المتن
التابعة لجهة القنّاة حيث زينت بالأعلام
واسطفت عليها عدد من المومنين خرجوا

الوصول
الى الاسماعيلية

وفي حوالي الساعة الرابعة و ٥٠ دقيقة وصل ريكافالينسكي إلى التجمعية
حيث كان على استقباله موكب من عمري
نفسهم من الزهور من بحيرة التجمية
والصالحين ويزعمون بأنهم التجمع
السعيدة ، تتعبرا من فرحتهم
بعودة الحياة إلى القارة .
وقد تمت الحياة بقليلها وشرارت
الآلات من إنشاء المحطات الجارية التي
تدور لديها المشاكسة في استقبال
الزهور خيبة إلى أن يرفا بهوى .
وأدركت أخيرا التمر في السوراج
والإبلين ، وقلات الترحيب يظل للتمر
صالحين إلى اليوم .
تبعان خلفات الحرة « ٤ أكتوبر »
بحجرة التجمية على أحد به موكب
الزهور الشهي وقلتها حتى وصلت
إلى مبنى الحياة السعيدة .
وكان في استقبال الحرة بالمبنى
شعرى من على الكعبة الحرة ،
وكانت الدار المسكنة واللواء أحمد
القطاربي محمدا السعيدة
واللواء أفندي عزيز فالي فقد الجيش
الثاني الإداري .
وبعد استأجر من الشرف استقل
الزهور السادات والى بعد إبان
بكرة بكثرة من الروس ملأ يشارع
بشيرة سالا ، شارع محمد على حيث
توقف « مشرتا » الزهور من أبناء الحياة
والميكات والدارس من حين الحياة
ومعهم يسلم من السادات ، حتى
وصلوا الموكب إلى مبنى الزهور .

ازاحة الستار

من الثورة الفكرية
 وفي إحدى الإذاعات ووسط الجماهير
 التي أحضرت خارجة حتى: القائد قدّم
 ولي وسلطة إلى الرئيس بجرود قديم
 من الإدارة المتكسدة ... وتسا بقاقت
 الزهور البيضاء والبرص زهر بلوى
 ويعد أن صاحب الرئاسة بكراستولين
 والمخالفين في تلك الفترة جدا مراد
 من بلحاثة السائر من الثورة الفكرية
 التي أقيمت بمناسبة إدارة فتح الفتاة
 وقد كتب مليها :
 ... يسلم الله الرحمن الرحيم جمهورية
 مصر العربية ... فصل ثانياً : السويدي ...
 يقول الله وتوحيه هذا فصل الرئيس
 ... والصادات والجمهورية والقائد
 الأعلى والرائدات والجمهورية حقايقا
 بالتحية الدولية ... الرئيس والعشرين
 من جبال الدنيا عام ١٢٦٥ هـ -
 المرافق القليل من ... عام ١٩٤٥
 ... والمخلص لله رب العالمين ...

**SINGLE BUOY
MOORINGS INC.**
of the
C HOLLAND GROUP

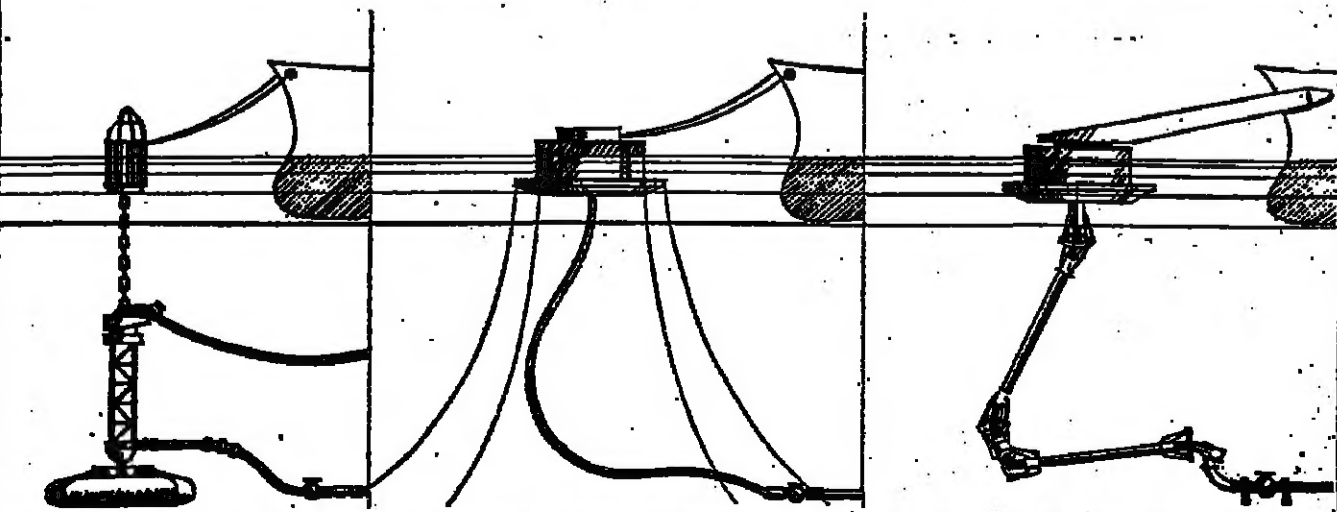
congratulates

PRESIDENT ANWAR SADAT

and

Mr. MASHOUR A. MASHOUR

for the reopening of the Suez Canal



IHC HOLLAND

وكلاء مجموعة شركات

شركة التماساح لبناء السفن
إحدى شركات
هيئة قناة السويس

كن محط الانتظار
مع ساعة أورينت

ORIENT
اورينت

ORIENT WATCH CO., LTD.
4-4-2-chome, Sotokanda, Chiyoda-ku,
Tokyo 101, Japan

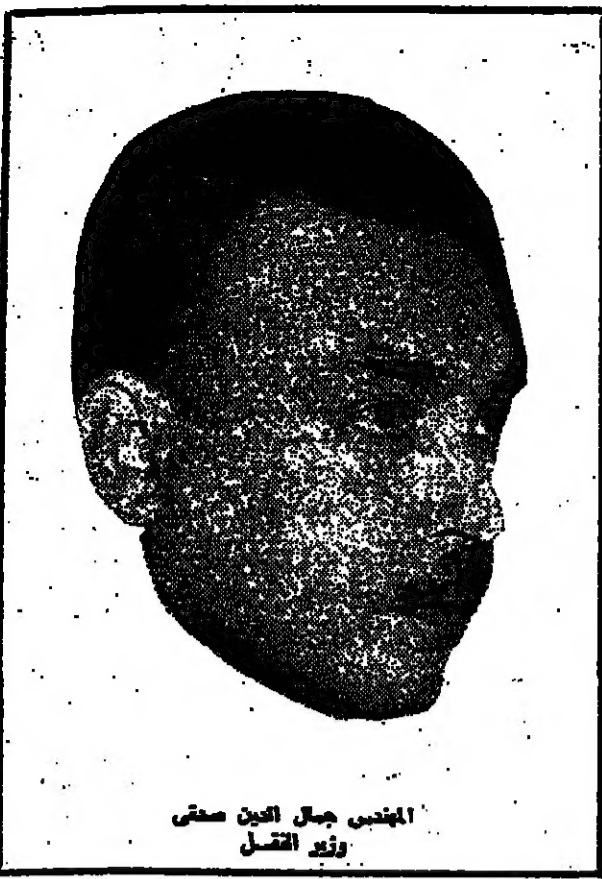
[illegible]

وزارة النقل

دور سكة حديد مصر في تنمية منطقة القناة

أحرزت مصر نصرها العظيم باسم الله العلي العظيم وبصيغة - الله أكبر - حطم جيش مصر حصون خط بارليف وتحطرت قناة السويس ٠٠٠ ويوم ٥ يونيو ١٩٧٥ تحتفل مصر بأعادة تسيير البواخر في القناة خدمة للسلام والاقتصاد العالمى ٠٠٠ ومن وراء ذلك مجهود كبير متواصل لجميع الوزارات والهيئات وفي مقدمتها : سكة حديد مصر

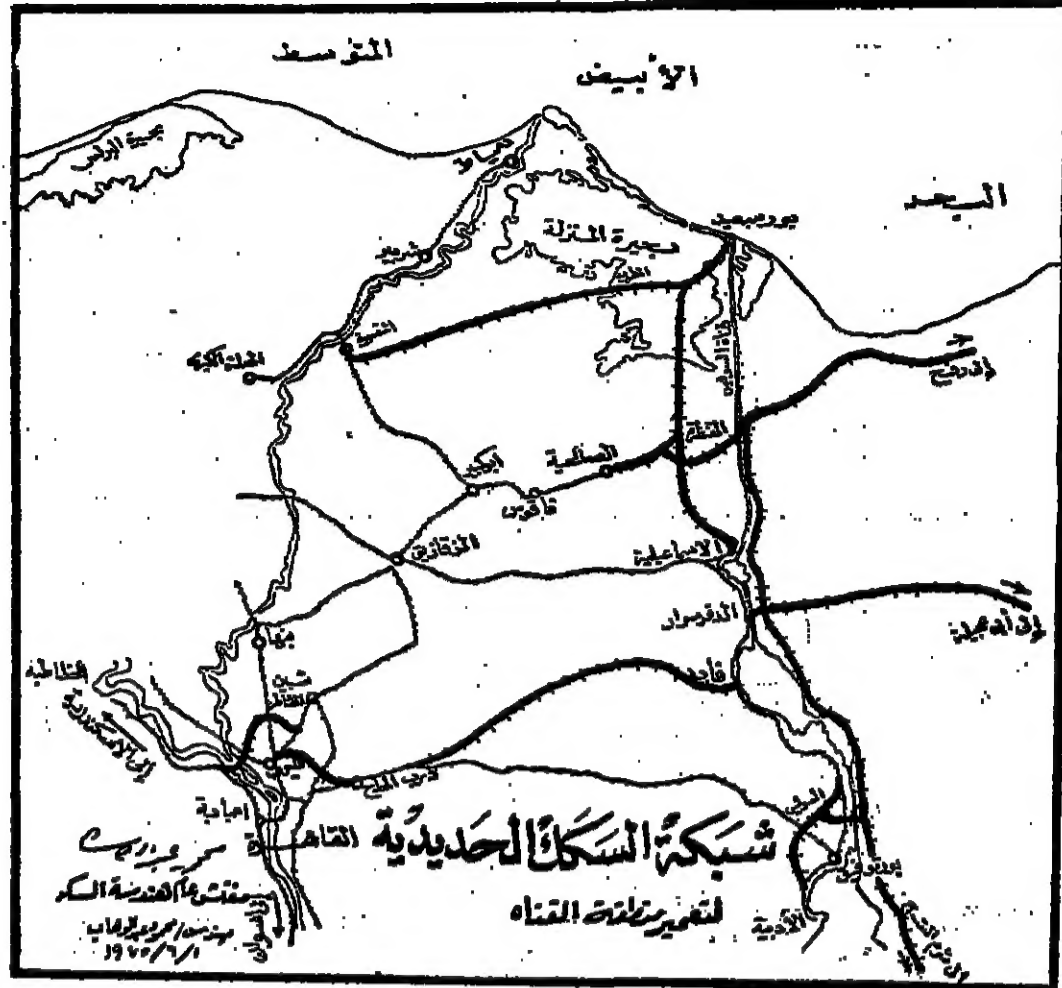
في رمضان ١٣٩٣ هـ
في أكتوبر ١٩٧٣ م



الجنس جمال الدين صفى وزير النقل



الجنس محمود كليل وزيرى



شبكة السكك الحديدية القائمة في مصر
لتنمية منطقة القناة

ما أن توفيت القنال في نهاية أكتوبر سنة ١٩٧٣، حتى بدأ السطرون في سكك حديد مصر إلى حياطة شبكة السكك الحديدية في خطوط القناة :
١ - خط القنال : يربط بين
٢ - خط الزقازيق : الاستاذية
٣ - خط الاسماعيليه - السويس
٤ - خط الدقهية - السويس
٥ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩ - خط بورسعيد - بورسعيد
١٠ - خط بورسعيد - بورسعيد
١١ - خط بورسعيد - بورسعيد
١٢ - خط بورسعيد - بورسعيد
١٣ - خط بورسعيد - بورسعيد
١٤ - خط بورسعيد - بورسعيد
١٥ - خط بورسعيد - بورسعيد
١٦ - خط بورسعيد - بورسعيد
١٧ - خط بورسعيد - بورسعيد
١٨ - خط بورسعيد - بورسعيد
١٩ - خط بورسعيد - بورسعيد
٢٠ - خط بورسعيد - بورسعيد
٢١ - خط بورسعيد - بورسعيد
٢٢ - خط بورسعيد - بورسعيد
٢٣ - خط بورسعيد - بورسعيد
٢٤ - خط بورسعيد - بورسعيد
٢٥ - خط بورسعيد - بورسعيد
٢٦ - خط بورسعيد - بورسعيد
٢٧ - خط بورسعيد - بورسعيد
٢٨ - خط بورسعيد - بورسعيد
٢٩ - خط بورسعيد - بورسعيد
٣٠ - خط بورسعيد - بورسعيد
٣١ - خط بورسعيد - بورسعيد
٣٢ - خط بورسعيد - بورسعيد
٣٣ - خط بورسعيد - بورسعيد
٣٤ - خط بورسعيد - بورسعيد
٣٥ - خط بورسعيد - بورسعيد
٣٦ - خط بورسعيد - بورسعيد
٣٧ - خط بورسعيد - بورسعيد
٣٨ - خط بورسعيد - بورسعيد
٣٩ - خط بورسعيد - بورسعيد
٤٠ - خط بورسعيد - بورسعيد
٤١ - خط بورسعيد - بورسعيد
٤٢ - خط بورسعيد - بورسعيد
٤٣ - خط بورسعيد - بورسعيد
٤٤ - خط بورسعيد - بورسعيد
٤٥ - خط بورسعيد - بورسعيد
٤٦ - خط بورسعيد - بورسعيد
٤٧ - خط بورسعيد - بورسعيد
٤٨ - خط بورسعيد - بورسعيد
٤٩ - خط بورسعيد - بورسعيد
٥٠ - خط بورسعيد - بورسعيد
٥١ - خط بورسعيد - بورسعيد
٥٢ - خط بورسعيد - بورسعيد
٥٣ - خط بورسعيد - بورسعيد
٥٤ - خط بورسعيد - بورسعيد
٥٥ - خط بورسعيد - بورسعيد
٥٦ - خط بورسعيد - بورسعيد
٥٧ - خط بورسعيد - بورسعيد
٥٨ - خط بورسعيد - بورسعيد
٥٩ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦٠ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦١ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦٢ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦٣ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦٤ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦٥ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦٦ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦٧ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦٨ - خط بورسعيد - بورسعيد
٦٩ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧٠ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧١ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧٢ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧٣ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧٤ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧٥ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧٦ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧٧ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧٨ - خط بورسعيد - بورسعيد
٧٩ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨٠ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨١ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨٢ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨٣ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨٤ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨٥ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨٦ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨٧ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨٨ - خط بورسعيد - بورسعيد
٨٩ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩٠ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩١ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩٢ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩٣ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩٤ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩٥ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩٦ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩٧ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩٨ - خط بورسعيد - بورسعيد
٩٩ - خط بورسعيد - بورسعيد
١٠٠ - خط بورسعيد - بورسعيد

والخدمات بخدمة حركة النقل
التي :
١ - أعداد الخط الجديد الزقازيق -
٢ - أبو كبير - المنقبة إلى القنطرة
لخدمة مناطق الإسكندرية
٣ - لتأمين ربط القاهرة والوجهين
البحريين والتغلب على منطقة القناة
التي :
١ - القاهرة - بلقا لزيادة كفاءته
٢ - بطريق القناة بخط حديدى خارج
محطة القاهرة مع ربطه من النيل
بالسكة الحديدية غرب النيل التي
تسبب عليها تطورات الضلع إلى
الاسكندرية والتي توجه القليل
٣ - لتسهيل التطورات والممرات
للتغلب على الخطوط الجديدة
٤ - إسكندرية بطريق مصرية جديدة
٥ - لا تم تديره إلى حرب ١٩٦٧
٦ - يبلغ تكاليف مشروعات السكك
الحديدية لتأمين منطقة القناة ٨٨
مليون جنيه وينفذ إليها مشروعة
مليون بونو سبيد والمطرية أدرج
فيها في الخطة المملوكة ٧٤-٧٥
بلغ ١٥ مليون جنيه والباقي أدرج
في خطة ٧٦ - ٨٠
١ - إلى أن تشكل دراسة هذه
المشروعات وتتم الموافقة
منه السكك الحديدية عملا التماثل
على استيراد معدات السكك الحديدية
التي :
١ - تركيب الخطوط الحديدية ٠٠
كلت بمعد يهتج البناء بقرابة
الترية في سبيلات السكة الحديد
من بحيرة المنزلة
٢ - أضيف وزارة الإسكان والتعمير
٣ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١٠ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١١ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١٢ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١٣ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١٤ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١٥ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١٦ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١٧ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١٨ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١٩ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٢٠ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٢١ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٢٢ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٢٣ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٢٤ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٢٥ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٢٦ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٢٧ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٢٨ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٢٩ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٣٠ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٣١ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٣٢ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٣٣ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٣٤ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٣٥ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٣٦ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٣٧ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٣٨ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٣٩ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤٠ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤١ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤٢ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤٣ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤٤ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤٥ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤٦ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤٧ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤٨ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٤٩ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥٠ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥١ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥٢ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥٣ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥٤ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥٥ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥٦ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥٧ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥٨ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٥٩ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦٠ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦١ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦٢ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦٣ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦٤ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦٥ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦٦ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦٧ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦٨ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٦٩ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧٠ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧١ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧٢ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧٣ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧٤ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧٥ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧٦ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧٧ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧٨ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٧٩ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨٠ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨١ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨٢ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨٣ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨٤ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨٥ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨٦ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨٧ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨٨ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٨٩ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩٠ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩١ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩٢ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩٣ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩٤ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩٥ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩٦ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩٧ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩٨ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
٩٩ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح
١٠٠ - أن يوضع المصحح ليس الصحيح

مرحبًا مرحبًا

يقولها شعب محافظة
السويس

للرحيل والقائد الرئيس المؤمن ..

محمد أنور السادات

الذي قاد مسيرة نحو التحرير والنصر .. واليوم يعطى إشارة البدء في إعادة فتح قناة السويس أمام الملاحة الدولية ، ليقول للعالم كله : إننا دعاة سلام ، وإننا للانعداى مصالح الشعوب ولا نوقف في وجهه - حاشا -
فعلى بركة الله أيها القائد ونحن خلفك على العهد سائرين تحريك عناية المولى ، وتسد على طريق النصر خطاك .
« فلما دخلوا على يوسف أوى إليه أبويه وقال ادخلوا مصر إن شاء الله آمنين »
« صدق الله العظيم »
محمد أبوالمجد مرزوق
أمير الاتحاد الاشتراكي العربي
محمد فايز البوريني
محافظ السويس

لعالم الفكرى لسادات

ما هي خلفية القرارات السياسية المصرية التي اتخذها الرئيس انور السادات .. او مبررات اخرى ، ما هي الخلفيات الرئيسية لقرارات السادات ، خلفه ، وتفرقة الى المجتمع والسياسة ..

تقديم : علمى مراد

الفصل الأول : «أين نحن ؟»

بعد الاستقلال بمرور السنين ، وبعد التغيرات الجذرية التي طرأت على المجتمع المصري ، وبعد التغيرات الجذرية التي طرأت على المجتمع المصري ، وبعد التغيرات الجذرية التي طرأت على المجتمع المصري ..

كان «المنهج العلمى» هو المنهج الذى اتبعه السادات .. او مبررات اخرى ، ما هي الخلفيات الرئيسية لقرارات السادات ، خلفه ، وتفرقة الى المجتمع والسياسة ..

كان «المنهج العلمى» هو المنهج الذى اتبعه السادات .. او مبررات اخرى ، ما هي الخلفيات الرئيسية لقرارات السادات ، خلفه ، وتفرقة الى المجتمع والسياسة ..

كان «المنهج العلمى» هو المنهج الذى اتبعه السادات .. او مبررات اخرى ، ما هي الخلفيات الرئيسية لقرارات السادات ، خلفه ، وتفرقة الى المجتمع والسياسة ..

كان «المنهج العلمى» هو المنهج الذى اتبعه السادات .. او مبررات اخرى ، ما هي الخلفيات الرئيسية لقرارات السادات ، خلفه ، وتفرقة الى المجتمع والسياسة ..



المنهج العلمى كان خطه المميز منذ شبابه
عندما تنبأ في عام ١٩٥٤ .. بهزيمة ١٩٦٧
«الاديان تحمى المجتمع من الكراهية الطبقية»
القناعة عنده «لا» تبرر الوسيلة
لماذا استقال السادات من مجلس قيادة الثورة ..
ولماذا رفض المجلس استقالته ؟

يقول : «الديكتاتورية كانت كبرى
تتمتع بسلطان .. لا مصالح القوية ..
الديكتاتورية كانت كبرى .. لا مصالح القوية ..
الديكتاتورية كانت كبرى .. لا مصالح القوية ..

وقد خرج السادات من خلفه يوم
٢٨ سبتمبر ١٩٧١ «المنهج العلمى»
الذي كان له أثر كبير .. لا مصالح القوية ..
الذي كان له أثر كبير .. لا مصالح القوية ..

جلس السادات في ١١ نوفمبر ١٩٧١
«المنهج العلمى» كان خطه المميز منذ شبابه
عندما تنبأ في عام ١٩٥٤ .. بهزيمة ١٩٦٧
«الاديان تحمى المجتمع من الكراهية الطبقية»

عندما استقال من مجلس
قيادة الثورة
«المنهج العلمى» كان خطه المميز منذ شبابه
عندما تنبأ في عام ١٩٥٤ .. بهزيمة ١٩٦٧
«الاديان تحمى المجتمع من الكراهية الطبقية»

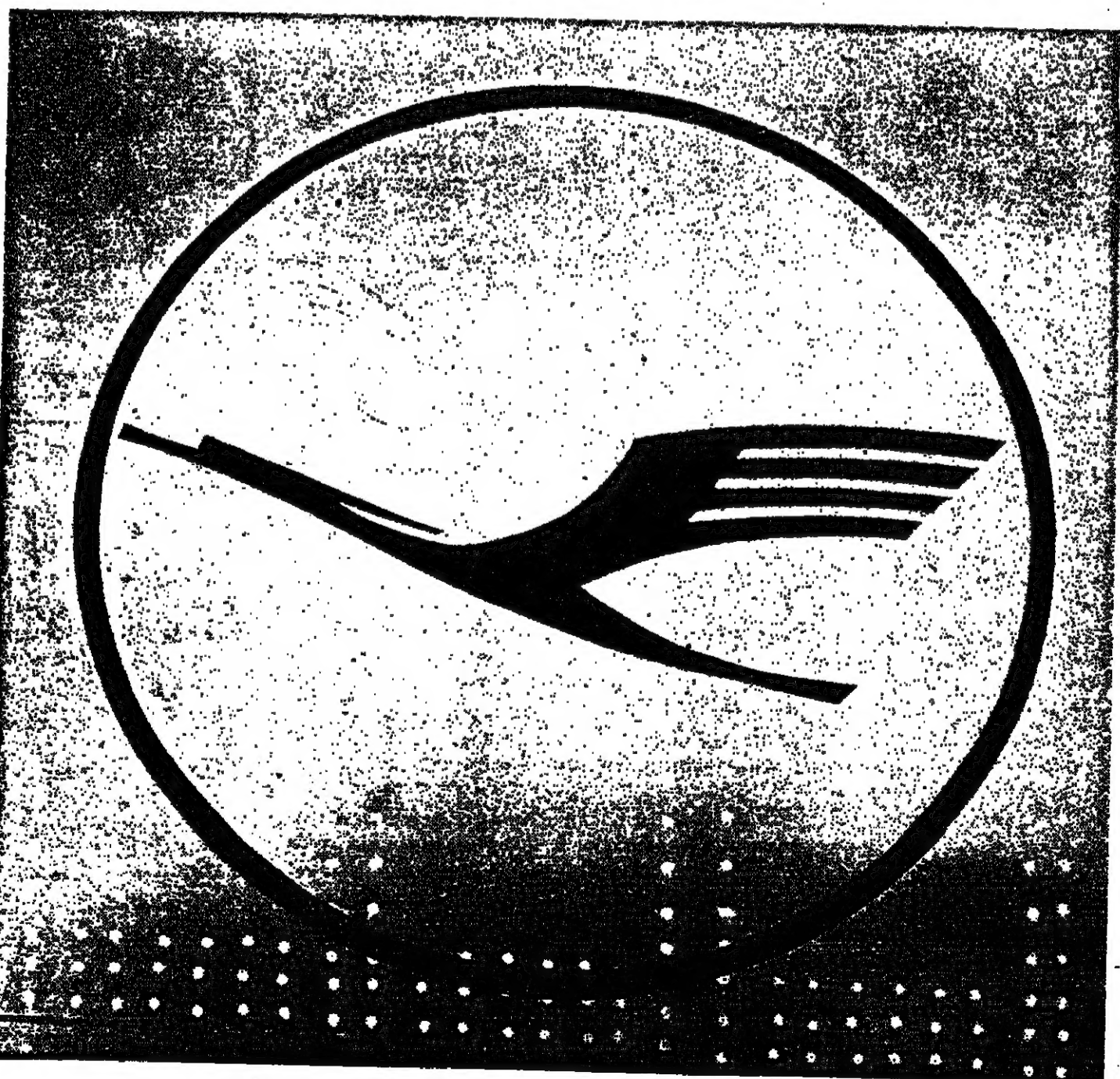
المنهج العلمى كان خطه المميز منذ شبابه
عندما تنبأ في عام ١٩٥٤ .. بهزيمة ١٩٦٧
«الاديان تحمى المجتمع من الكراهية الطبقية»
القناعة عنده «لا» تبرر الوسيلة

لماذا استقال السادات من مجلس قيادة الثورة ..
ولماذا رفض المجلس استقالته ؟
«المنهج العلمى» كان خطه المميز منذ شبابه
عندما تنبأ في عام ١٩٥٤ .. بهزيمة ١٩٦٧
«الاديان تحمى المجتمع من الكراهية الطبقية»

المنهج العلمى كان خطه المميز منذ شبابه
عندما تنبأ في عام ١٩٥٤ .. بهزيمة ١٩٦٧
«الاديان تحمى المجتمع من الكراهية الطبقية»
القناعة عنده «لا» تبرر الوسيلة

لماذا استقال السادات من مجلس قيادة الثورة ..
ولماذا رفض المجلس استقالته ؟
«المنهج العلمى» كان خطه المميز منذ شبابه
عندما تنبأ في عام ١٩٥٤ .. بهزيمة ١٩٦٧
«الاديان تحمى المجتمع من الكراهية الطبقية»

«صُنع المانيا» ليس شعاعاً سيئاً لرحلتك الجوية المقبلة



ابحث عن هذه الشارة حين تحجز لك مكاناً في رحلة جوية

كلما سافرت أكثر

Lufthansa
German Airlines



لوفتهانزا
خطوط إيجوية الألمانية

لوفتهانزا
خطوط إيجوية الألمانية

[illegible]

ولنسا كلمة ..

هذا الذي ترواه طوال التسعة
الماضي عن — جماعة البصرة
والفتنة — البصرة — جماعة
جديدة — بعد صدقة جماعة الفتنة
المسكونة وحادثا الشهور — ولقد
أدعونا إلى أن نقيم ونفتقر الشكر
على ما جرى بيننا — بل من انظر
في التي انظر من نتمتع ونتمتع بها
فإن ذلك ان السؤال الذي ينبغي أن
نطرحه الآن — بعد ما حدث وقبل أن
« نأجأ » — يصحاحه جديدة هو :
لماذا يصحاح الشهاب — إلى قلة —
لأنه أضحى الخطورة —
رغم أن في عصر نظرف الشهاب
والفتنة — فإن الجحش فندنا هو
يصحاحه الجحش — بل ما يكون أداة
النظرف ورفعي الجحش —
ما الشهاب الجحش — والحق
لأنه يصحاحه بقدر كبير من القاتل
والقتال — لماذا يكون هو صحاحه
نظرت انظر بلد الدين ؟

الآن في أن نناقش القاتل
بلا من أجله السؤال —
يلا من أن نناقش نظرف جرحي الدين
يبيرون إلى بلد الفتنة عليهم —
وتعتمد بالحق والحق — ومهم
يبيرون الفتنة الشهور فتنا — التي
تفعل قلة إلى الشهور الرضي —
وفي فتنة الفتنة والفتنة — بلا
من ذلك كله — لماذا ؟ لأن الفتنة
والفتنة أن يجلسه من أن القاتل
من أن نناقش بلد الدين
وتعتمد الفتنة والفتنة —
مؤاتاة الجحش — بل ما إلى الفتنة
تفعل على الجحش ليس إلى آخر
تفعل من فتنة إلى الفتنة
لأنه الشهاب إلى فتنة إلى فتنة
عزما عليها وصحاحا الدين — كتعب
تفعل فتنة من تلك الفتنة — وسلب
التي انتعج جحش جحش — وسلب
الفتنة — وهوهم إلى أي
جرحه لا إلى —

لذلك التفتحت القلوب الخاضعة
ولما أتى إلى عصر نظرف الشباب
وزمنه، فإن الجديد عندنا هو أن
يستخدم الذين يخدمون أجهزة
النظرف ورفقهم الخضع
لأولي الشبب العلم، والمتجرب
الذي ينبغي وضع كثير من القام
التياء، لماذا يكون هو شعيا
منظرات التطرف بين الدين
أيا في أن نغسل القسا
باعتد من أجابة هذا السؤال،
بلا من أن نضرب جبري رجلي الذين
يخبرون إلى الشر والفتن عليهم،
ونعهم ويقتلوا والمرك، وذهب
بعض الأتباع الشريعة حثنا
نقل على أي الشباب الرضي
في عقيدته العلمية والدينية، بلا
من كل ذلك، لماذا لا نترك القلتين
والقسا أن يجابسا في أن يتروا
من أنضاء، ما نضع رجالي الذين
وسهم رجالي الزرية والإصباح
فقطنة جادة وناظرة على
الضائقة، الذي ما إلى الجبري
صرا إلى تجلعه لسبب أو آخر
نمة ودنابي إلى السؤال يقول
أن هذا الشبب هو حافق في حياة
طرحا أصميا وصحا كليل، كعسب
مناعة تصمم ذلك الحواسق
التي افتتح عصفها جاوره، وسلب
الذين رقتة، وهولهم إلى أي
أحد لا ولا.

ذلك ان ما جرى بشكل في حقيقة
 مخيلة الشعار الثاني مرحلة لكل
 السبب الثاني - الثانية - ان
 جاءت - ومن خلال مجرى بشكل
 الخس في مجال الدين ، الذين لم
 يعمروا ، وان يتقوا من الفجاء
 في اقامة جسر بين الشباب فقط
 في علمهم وتعليمهم - ومن انما
 خدوة علم في يستفيد جميعنا كل
 يعرف في اي ارض في وقت ، وعند اي
 خدوة وصلا - والبرابر - وما في
 خدوة اخرى - بين ان يفتح الشباب
 في المجال الصحيح ، ان يترك الخدوة
 للاشغال المشغولة والنشوة التي
 تترك في اي وقت وتخرج في ان
 هذه هي الحقيقة التي ينبغي ان
 نعرفها بشجاعة ، وان نحدد في
 عنوان من الاسفل ما يحدث للشباب
 في التعليم ومن اخصي عليه
 لم اني اتجه في المستقبل
 فهمي هوسيد

رسائل

الرجوع من صفحة الفكر العدد ١٠٠

محمد عبد الحميد السهرتني
مجلس مدينة ميت فمر

مسلمون

YOU TOO CAN SUCCEED!

We'll get you through your exam first time - or refund the course fee.

Our guarantee to every Bennett College student is backed by long, successful experience of a famous British college which offers personal tuition by post. Thousands of students have passed their exams first time, and won quick success. You can too. Write to us in confidence about your career problems or send for your free copy of our prospectus "Learn the Airmail Way"—FREE!

**HOW OVER
200 COURSES
TO CHOOSE
FROM!**

EDUCATION
 GCE "O" and "A" level
 Primary and Middle
 School General
 Education

**English, French,
 German, Spanish, etc.**
**"BUSINESS &
 COMMERCIAL"**
Accounting
Advertising
Book-keeping
Housework
Pilatescourse
**Shorthand and
 Typewriting**
Salesmanship
Stenography
ESL & L2B Subjects

**A.R.C.A. A.D.N.A.
 A.R.C.A. A.D.N.A.**
Inst. Marketing
Dist. Book-keeper
**Inst. Purchasing &
 Supply**
TECHNICAL
Agriculture
(Tropical)
Architecture
Auto Engineering
**Building (all
 branches)**
Engineering
Draughtsmanship

Diesel Engineering
**Elect. Wiring &
 Lighting**
Mechanical Eng.
Radio & TV Servicing
Refrigeration
Surveying
Welding
C & S Telecomm.
**Inst. of Engineers &
 Technicians**
**Journalism, Social
 Work, Photo
 Employment, etc.**

BENNETT COLLEGE Dept. KCA 74 Sheffield House, Aldenhamston Court, Banting RD7 4FE, England.

Send us for your free copy of "Learn the Airmail Way To Bennett College, Dept. KCA 74, Sheffield House, Aldenhamston Court, Banting RD7 4FE, England."

NAME (Block capitals please) _____

ADDRESS _____

SUBJECT OF EXAM _____

AGE _____

**THE BARRY
 COLLEGE**

١١١
١١١

☆ مطلوب بوتيك بوسط البلد لبيع
بشاعة لآلة أحذية فرنسية
واكسسوارات وأحذية وزيراب -

☆ خلق المستشفى القبطي

بالطوبى والكاليات بالقدى ت
١٨٨١١٤ - ١٨٨١١٤
★ شقن مغروشان بالكاليات
بجلم مالجر للميف وننادى
الجبدة ت ١٩٦٦

★ حجرت مروشة لوكس صديقية
 ٩ جنبات حية بطيعة و مارة
 الأطليل ٦٣٦٦
 ★ علي البحر بالمعورة شباليه
 ١ التلسا أرض الخربة
 مروشة

٨٢٥٠٠٢
 ★ البندل شقة لوكسي ثلاث حجرات
 ومصلحة وتوافدة بالعتي بشقة اكبر
 يحي راق ب ١٨٤٤٧٠
 ٨٢٥٠٠٣
 ★ شقة مفروشة بعصر الجديدة
 للسيرة يتعمون الاتصال سن
 الخاصة ١٢ الى الواحدة ظهرا ت
 ٨٢٥٠٠٤
 ★ شقة مفروشة بعصر الجديدة
 للسيرة يتعمون الاتصال سن
 الخاصة ١٢ الى الواحدة ظهرا ت

■ غرصة قضيعة ■

شقة مرفوعة فزلتان بالكالكليت
والتيقون بروتس ممتاز بالحدس
الخايرة تقيون ١٥٨٥ كموا اليوم

وصلت رسالة
محمودة لكم

وصلت رسالة
 مسجورة كالم
 لشركة العنبر
 بالمسكني
 تليفون
 4-00-7691
 4-00-7691
 14 شهره قاتك
 تليفون
 4-00-7691
 4-00-7691
 بالبراديو تعمل بالشار الكهر باني والطا بية ١٢
 APOLLO 4000
 تليفون ايطالى ماك

